






Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

| | | | |
|--|---------|---|-----------|
| Investor | | Generálny projektant | |
|  Železnice Slovenskej republiky <small>813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8</small> | |  Valbek Prodex <small>VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava</small> | |
| Číslo stavby | A 19158 | Číslo zákazky | 19BR11001 |
| Archívne číslo | | 19BR11001-DÚR | |

| | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|----------------------------------|---|
| Stavba | | ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty | |  Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava | | | |
| Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček |  | Zodpovedný projektant PS/SO Ing. V. Rožoková |  | Navrhoľ, vypracoval Ing. V. Rožoková |  | Kontroloval Ing. Marek Šmelík |  |
| Počet listov | 3xA4 | Mierka | 1:100 | Stupeň PD | DSZ/DÚR | Dátum | 04.2021 |
| Objekt / súbor | | | | Číslo zákazky zhotoviteľa | | | |
| UČS 07 Traťový úsek Veľké Leváre - Ciglát SO 07-38-04 Veľké Leváre - Ciglát, úpravy poľných ciest pri preložke cesty III/1100 | | | | 1914 | | | |
| | | | | Arch. číslo | | | |
| | | | | 1914/03/2021 | | | |
| Názov prílohy | | | | Časť dokumentácie | | | |
| | | | | D.3 | | | |
| Priečne rezy | | | | Číslo prílohy | | | |
| | | | | 7.7 | | | |